



แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ  
อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก

เหตุผลและความจำเป็น  
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็น เสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่น พิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วยเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้วให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ มีความจำเป็นที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาและตามอำนาจหน้าที่เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด โดยได้มีการสำรวจพื้นที่เพื่อดำเนินการพัฒนาและป้องกันปัญหาความเดือดร้อน และได้รับการร้องเรียนจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปัญหาความต้องการจากการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ ประกอบกับส่วนราชการในสังกัด มีความจำเป็นในการดำเนินโครงการที่ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานราชการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น แต่ไม่มีบรรจุในแผนพัฒนาฉบับดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามความจำเป็นข้างต้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และรองรับการพัฒนา รวมทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาคำความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง

รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานขุดลอกทางกรรมและกัรโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างเสาธงชาติ สูง ๑๘ เมตร	เพื่อใช้สำหรับอัญเชิญธงชาติ ขึ้นสู่ยอดเสา เพราะธงชาติ เป็นสัญลักษณ์ของประเทศ	มาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ตามแบบมาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ของกรมโยธาธิการและ ผังเมือง	๓๕๑,๐๐๐					เพื่อสร้างความ ตระหนักถึงความ จงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	เป็นศูนย์รวมในการ จัดกิจกรรมที่แสดง ออกถึงความจงรัก ภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	กองช่าง
๒	ซ่อมแซมถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๑ บ้านเกาะกา	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	- ถนนสายคันคลองตาข้างซ้าย ลูกรังโดยใช้ปริมาตรพื้นที่รวม ๑,๐๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาตรลูกรังจำนวน ๑๐๐ ลบ.ม. - ถนนสายชลประทานฝั่งซ้ายสาย ๑ ลูกรังโดยใช้ปริมาตรพื้นที่รวม ๒,๖๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาตรลูกรังจำนวน ๒๖๐ ลบ.ม.	๑๔๐,๕๐๐					ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอด ภัย	กองช่าง

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและกรโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ซ่อมแซมถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๒ บ้านลำบัวลอย	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	- ถนนสายแวงโค้ง-ลำบัวลอย คู่อ้างโดยใช้ปริมาณพื้นที่รวม ๒,๐๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาณลูกรังจำนวน ๒๐๐ ลบ.ม.	๓๘,๐๐๐ (บาท)					ร้อยละของประชาชน ในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔	ซ่อมแซมถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๓ บ้านแวงโค้ง	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	- ถนนสายลาดคำล่าว คู่อ้างโดยใช้ปริมาณพื้นที่รวม ๘๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาณลูกรังจำนวน ๘๐ ลบ.ม. - ถนนสายชอยเจริญสุข คู่อ้างโดยใช้ปริมาณพื้นที่รวม ๑,๐๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาณลูกรังจำนวน ๑๐๐ ลบ.ม.	๗๐,๒๐๐ (บาท)					ร้อยละของประชาชน ในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง



## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาคำขวัญและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานบูรณาการคมนาคมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๕	ซ่อมแซมถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๕ บ้านท่าควาย แห	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	- ถนนสายหมู่ ๕ บ้านท่าควายแห- หมู่ ๘ บ้านท่าประดิวส์ ๑.๑๐๐ ตร.ม. ปริมาณพื้นที่รวม ๖๐๐ ตร.ม. พม่าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตร ลูกรังจำนวน ๑๐๐ ลบ.ม. - ถนนสายบ้านนายวิเชียร ไทยยัง ลูกรังโดยใช้ปริมาตรพื้นที่รวม ๔๐๐ ตร.ม. พม่าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาตรลูกรังจำนวน ๔๐ ลบ.ม.	๕๔,๖๐๐ (บาท)					ร้อยละของประชาชน ในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง

รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและกาไรยธ๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๖	ซ่อมแซมถนน ที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๖ บ้านโคกสำโรง	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทาง ในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	- ถนนสายปากตะคาบ ลูกรังโดยใช่ ปริมาณพื้นที่รวม ๒๐๐ ตร.ม. หน้า เฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตรลูกรัง จำนวน ๒๐ ลบ.ม. - ถนนสายทุ่งใหญ่สุภาภรณ์ ลูกรัง โดยใช้ปริมาตรพื้นที่รวม ๔๐๐ ตร.ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตร ปริมาตรลูกรังจำนวน ๔๐ ลบ.ม. - ถนนสายโคกสำโรง-หนองบัวซอน ลูกรังโดยใช้ปริมาตรพื้นที่รวม ๖๐๐ ตร.ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ ปริมาตรลูกรังจำนวน ๖๐ ลบ.ม. - ถนนสาย สปก. ลูกรังโดยใช่ ปริมาตรพื้นที่รวม ๑,๖๐๐ ตร.ม. หน้าเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตร ลูกรังจำนวน ๑๖๐ ลบ.ม.	๑๐๙,๒๐๐					ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบเพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๗	ซ่อมแซมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๗ บ้านศาลเจ้า	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย	- ถนนสายประเวศ ลูกรังโดยใช้ ปริมาตรพื้นที่รวม ๘๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตรลูกรัง จำนวน ๘๐ ลบ.ม. - ถนนสายท่ากระทุ่ม ลูกรังโดยใช้ ปริมาตรพื้นที่รวม ๒๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตรลูกรัง จำนวน ๒๐ ลบ.ม.	๑๗๙,๕๐๐					ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๘	ซ่อมแซมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ หมู่ ๘ บ้านท่าประดิม	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย	- ถนนสายแม่กลอง ลูกรังโดยใช้ ปริมาตรพื้นที่รวม ๑,๕๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตรลูกรัง จำนวน ๑๕๐ ลบ.ม. - ถนนสายหมู่ ๘-หมู่ ๘ ลูกรังโดยใช้ ปริมาตรพื้นที่รวม ๑,๐๐๐ ตร.ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม. โดยใช้ปริมาตรลูกรัง จำนวน ๑๐๐ ลบ.ม.	๓๙,๐๐๐					ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไปมาที่ สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง