



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

ด้วยผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือได้เห็นชอบอนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓) เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจอนุมัติของผู้บริหารท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ จึงประกาศแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓) รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายณรงค์ศักดิ์ พรหมสวัสดิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ



แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

(ฉบับที่ ๓)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ
อำเภอปากพลี จังหวัดนครพนม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๕๗

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒	สร้างถนนแอสฟัลต์ติดกับ ภายในหมู่บ้านเกาะกาขวางบ้าน นายประวิติ กอบอาษา ถึง คลองชลประทานฝั่งซ้ายสาย ๑ แยกขวา (ม.๑)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ยาว ๑๙๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาที่สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ทุนมนุษย์ที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความเป็นคนในสังคมที่มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๕๗
 ไม้ใช่เป็น

แบบ ผ.๐๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	สร้างถนนแอสฟัลติกกับภายในหมู่บ้านเกาะกวางบ้านนายประวัติ กอบอาษา ถึงคลองชลประทานฝั่งซ้ายสาย ๑ แยกขวา (ม.๑)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ยาว ๑๙๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาที่สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและการขนส่งที่ยั่งยืน ส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๑๗

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ ถนนลำบัวลอย-โคกสำโรง (ม.๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง	ระยะทางประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของประชาชน ในหมู่บ้านที่ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไป-มา และ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน ให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาก่อสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๐๗

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ ถนนลำบัวลอย-โคกสำโรง (ม.๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง	ระยะทางประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการสัญจรไป-มา และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและการเดินทางอย่างปลอดภัยและยั่งยืน เพื่อให้อุตสาหกรรมมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๑๕

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	ก่อสร้างถนนคสล.ถนนสาย หมู่ ๕ บ้านท่าควายแห-หมู่ ๘ บ้านท่าประติษฐ์	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๓ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๓๓๒ ตาราง เมตร พร้อมลูกรังไหล่ ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ข้าง	๒๒๓,๐๐๐	๒๒๓,๐๐๐	๒๒๓,๐๐๐	๒๒๓,๐๐๐	๒๒๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางการสัญจรไปมาที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหน้าที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๑๕
แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๖	ก่อสร้างถนนคสล.ถนนสาย หมู่ ๕ บ้านท่าค้ายแหว่ง หมู่ ๘ บ้านท่าประดิ่ง	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ลดอุบัติเหตุทางถนน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๓๒ ตารางเมตร พร้อมปลูกต้นไม้ ๐.๕๐ เมตร ๒ข้าง		๒๒๓,๐๐๐				ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ทุนมนุษย์ที่ ๘ ไทยถิ่นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนากีฬาส่งเสริมสุขภาพ

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนากีฬาส่งเสริมสุขภาพ

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๕

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ จากสะพานคลอง ๕ ถึงบ้าน นายเสนอ คนมัน ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง	ติดตั้งไฟส่องสว่าง สาธารณะจากสะพาน คลอง ๕ ถึงบ้าน นายเสนอ คนมัน ม.๘	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละความพึง พอใจของประชาชน ในหมู่บ้านที่ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไป-มา และ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและการขนส่งที่ยั่งยืน ส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความเป็นสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๔

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ติดตั้งไฟส่องสว่างสาธารณะ จากสะพานคลอง ๕ ถึงบ้าน นายเสนอ คมนั่น ม.๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกปลอดภัย ในการเดินทาง	ติดตั้งไฟส่องสว่าง สาธารณะจากสะพาน คลอง ๕ ถึงบ้าน นายเสนอ คมนั่น ม.๘	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐				ร้อยละความพึง พอใจของประชาชน ในหมู่บ้านที่ได้รับ การติดตั้งไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไป-มา และ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๕

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๗	ก่อสร้างถนนดินเลียบคลอง บางหอย ม.๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจรไปมา สะดวก	ขนาดฐานกว้างเฉลี่ย ๙.๕๐ เมตร ผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร สูง เฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร โดยใช้ปริมาณ ดิน ๘๑๐ ลูกบาศก์เมตร	๔๗๔,๐๐๐	๔๗๔,๐๐๐			ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้น ทางการสัญจรไป มาที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๕

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๗๗	ก่อสร้างถนนดินเสียบคลอง บางหอย ม.๗	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมา สะดวก	ขนาดฐานกว้างเฉลี่ย ๙.๕๐ เมตร ผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร สูง เฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร ยาว ๘๐ เมตร โดยใช้ปริมาตร ดิน ๘๑๐ ลูกบาศก์เมตร			๔๗๔,๐๐๐ (บาท)	๔๗๔,๐๐๐ (บาท)	๔๗๔,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของประชาชน ในพื้นที่ได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทาง การสัญจรไป มาที่สะดวก	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่ดำเนินการ จำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนาปีต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคำารู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๕

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๗๘	เสริมขยายโหลทางถนนสาย ม.๔-ม.๘ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดความลาดชันเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ๒ ซ้ำทาง โดยใช้ ปริมาตรดิน ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมลง หินคลุก ๒ ซ้ำ ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หน้า เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร โดยใช้ ปริมาตรหินคลุก ๔๘ ลูกบาศก์เมตร	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความเป็นสังคมที่มีความสุข
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๕

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	เสริมขยายเขตทางถนนสาย ม.๕.ม.๘ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจรไปมา สะดวก	ขนาดความลาดชันเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ๒ ข้างทาง โดยใช้ ปริมาตรดิน ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมลง หินคลุก ๒ ข้าง ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร ทน เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร โดยใช้ ปริมาตรหินคลุก ๔๘ ลูกบาศก์เมตร			๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ร้อยละของประชา ชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและการ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้น ทางการสัญจรไป มาที่สะดวก	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ดำเนินการ จำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนาปีต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความเป็นคนในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	เสริมขยายให้สหกรณ์สาย ม.๔-ม.๗ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดความลาดชันเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ข้างทาง โดยใช้ ปริมาตรดิน ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมลงหินคลุก ๒ ข้าง ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร โดยใช้ ปริมาตรหินคลุก ๔๘ ลูกบาศก์เมตร	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐				ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านได้รับ ความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมาที่สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหน้าที่ ๘ โหม่งพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๓๙	เสริมขยายให้ท่าทางถนนสาย ม.๔-ม.๗ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้น ทางในการสัญจรไปมา สะดวก	ขนาดความลาดชันเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ๒ ซ้ำทาง โดยใช่ ปริมาตรดิน ๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมลง หินคลุก ๒ ซ้ำ ขนาด กว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร โดยใช้ ปริมาตรหินคลุก ๔๘ ลูกบาศก์เมตร			๔๙๘,๐๐๐ (บาท)	๔๙๘,๐๐๐ (บาท)	๔๙๘,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของประชาชน ในพื้นที่ได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลดศักยภาพได้ดียิ่งขึ้น
- ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ลงทุนคลุกไหล่ทางถนนสาย ม.๔-ม.๗ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๓๕ เมตร ๒ ข้าง ทางโดยใช้ปริมาตรหินคลุก๑๓๐.๕๐ ลูกบาศก์เมตร	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐				ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางการสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหน้าที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖
แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	ลงทุนคลุกให้ลาดถนนสาย ม.๔-ม.๗ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๓๕ เมตร ๒ ช่วง ทางโดยใช้ปริมาตรหิน คลุก ๑๓๐.๕๐ ลูกบาศก์ เมตร			๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรที่สะดวก	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ดำเนินการ จำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนาปีต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อพท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๑	ลงทุนคลุกให้ลู่ทางถนนสาย ม.๔.ม.๘ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๓๕ เมตร ๒ ข้าง ทางโดยใช้ปริมาตรหิน คลุก๑๑๒๕๐ ลูกบาศก์ เมตร	๖๙,๐๐๐	๖๙,๐๐๐				ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนากโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๖

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๑	ลงทุนคลุกไถ่ทางถนนสาย ม.๔-ม.๘ (ม.๔)	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก	ขนาดกว้างเฉลี่ย ๑ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๗๕ เมตร ๒ ซ้าง ทางโดยใช้ปริมาตรหิน คลุก๑๑๒.๕๐ ลูกบาศก์ เมตร			๖๙,๐๐๐ (บาท)	๖๙,๐๐๐ (บาท)	๖๙,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้ รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่ดำเนินการ จำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนาปีต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุุดหมายที่ ๘ ไทยพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนากีโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๗

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				๒๕๗๐ (บาท)
๘๓	ก่อสร้างเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร	เพื่อใช้สำหรับอัญเชิญ ธงชาติขึ้นสู่ยอดเสา เพราะธงชาติเป็น สัญลักษณ์ของประเทศ	มาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ตามแบบ มาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ของกรมโยธา ธิการและผังเมือง	๓๕๑,๐๐๐	๓๕๑,๐๐๐				เพื่อสร้างความตระ หนักถึงความจงรัก ภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	เป็นศูนย์รวมในการ จัดกิจกรรมที่แสดง ออกถึงความจงรัก ภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานไว้ให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๒๗

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๘๓	ก่อสร้างเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร	เพื่อให้ลำห้วยชัย ธงชาติขึ้นสู่ยอดเสา เพราะธงชาติเป็น สัญลักษณ์ของประเทศ	มาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ตามแบบ มาตรฐานเสาธงชาติสูง ๑๘ เมตร ของกรมโยธา ธิการและผังเมือง	๓๕๑,๐๐๐				เพื่อสร้างความตระ หนักถึงความจงรัก ภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	เป็นศูนย์รวมในการ จัดกิจกรรมที่แสดง ออกถึงความจงรัก ภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่ดำเนินการ จำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนาปีต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals-SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๒

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายภายในหมู่บ้านเกาะกวางบ้านนางสาครถึงถนนสายตอนเจริญ-ลำบัวลอย หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ทนเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๑ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๔ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหลทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง	๘๓,๐๐๐	๘๓,๐๐๐	๘๓,๐๐๐	๘๓,๐๐๐	๘๓,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางการสัญจรไปมาที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคในการแข่งขัน
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๒

แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายภายในหมู่บ้านเกาะกาขวางบ้านนางสาวศรีถึงถนนสายดอนเจริญ-ลำบัวลอย หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๓๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๔ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไทรยางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง	๘๓,๐๐๐					ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อย ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและการขนส่งที่ยั่งยืน การส่งเสริมการบริการประชาชนอย่างเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาศูนย์สุขภาพตำบล

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๓

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายภายในหมู่บ้านเกาะกาช่วงบริเวณที่ดินนางนันทาถึงถนนสายดอนเจริญ-ลำบัวลอย หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๒ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังให้ต่างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ๒ ข้าง พร้อมวางท่อระบายน้ำ	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	๑๗๕,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไปมาที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๓
แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่พัฒนา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายภายในหมู่บ้านเกาะก่างบริเวณที่ดินนางันนาถึงถนนสายตอนเจริญ-ลำบัวลอย หมู่ ๑	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการสัญจรไปมาสะดวก ปลอดภัย	ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔๓ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๒ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังให้ต่ำกว่าเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ข้าง พร้อมวางท่อระบายน้ำ	๑๗๕,๐๐๐				ร้อยละของประชาชนในหมู่บ้านที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ประชาชนมีเส้นทางการสัญจรไปมาที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคในการแข่งขัน
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
 ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคมนาคมและทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๓

ข้อมูลเดิม

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙๕	วางท่อระบายน้ำ คลส. พร้อม บ่อพัก หมู่ ๕ (บ้านท่าควาย แท)	เพื่อป้องกันและแก้ไข น้ำท่วมขัง	ระยะทาง ๕๕ เมตร	๑๐๓,๒๐๐	๑๐๓,๒๐๐	๑๐๓,๒๐๐	๑๐๓,๒๐๐	พื้นที่สามารถระบาย น้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	น้ำไม่ท่วมขังใน หมู่บ้าน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๓)

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไขยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค.Sustainable Development Goals เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาความรู้และทักษะในการประกอบอาชีพของประชาชน รวมถึงเตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชนอย่างเข้มแข็ง รวมทั้ง เสริมสร้างความมั่นคงในสังคมให้มีความสุข
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า ๑๓๓
แก้ไขเป็น

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	วางתרבותน้ำ คล. พร้อมบ่อพัก หมู่ ๕ (บ้านท่าควายแท)	เพื่อป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมขัง	ระยะทาง ๕.๕ เมตร	๑๐๓,๒๐๐					พื้นที่สามารถระบายน้ำได้ดีไม่ท่วมขัง	น้ำไม่ท่วมขังในหมู่บ้าน	กองช่าง

- เหตุผลในการแก้ไขแผน เนื่องจาก โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ไม่มีความจำเป็นต้องบรรจุไว้ในแผนพัฒนา